

2012 TOYOTA SL カートミーティング 幸田シリーズ 車両規定

クラス	エンジン規定			シャーシ規定		タイヤ規定		最低重量	年齢 (当該年度)
	機種	改造	キャブレター	機種	改造	スリック	レイン		
YAMAHA TIA FD-OPEN	日本国内仕様 KT100SD KT100SC KT100SEC	切削、付加等一切の変更 改造及び純正部品以外への 交換は禁止	WB3A WB21 WB33 改造禁止 部品変更禁止 26φ mmジョイント装着 (品番指定)	TIA	リアアクスルは40φ mm 以下(品番指定) Fブレーキ禁止	DL SL-FD	DL SL-W2	140kg	小学6年生以上
YAMAHA SS	※中学2年生以下は SECに限定 ※中学3年生以上は SLクラッチのみ 装着可			一般市販	リアアクスルは50φ mm以下 Fブレーキ禁止	BS SL-07	BS SL-94	145kg	
YZ85	YZ80SK YZ85SK	切削、付加等一切の 変更、改造及び純正 部品以外への交換は禁止 不凍液使用禁止	WB33 YZ85(5PA) 改造禁止	自由 JAF規定	JAF規定による 改造、変更とも自由 フロントブレーキ自由 リアアクスルは50mm以下	DL SL-9	DL SL-W2 W-12	155kg	中学1年生以上
125 CELL OPEN	ROTAX FR125MAX IAME parilla X-30 VORTEX SUPER ROK		各メーカー純正 改造禁止			DL SL-6	DL SL-W2	MAX・X30 165kg スパー・ROK 170kg	20歳以上
125 CELL OPEN (Masters)	ROTAX FR125MAX		メーカー純正 (DELLORTO) VHSB34			MOJO D2	JAF規定による 改造、変更とも自由 フロントブレーキはハンド用のみ禁止 リアアクスルは50mm以下	165kg 25歳～29歳 170kg	30歳 (25歳～29歳は 重量制限あり)
ROTAX MAX Challenge	ROTAX FR125MAX							160kg	中学3年以上
Junior MAX	ROTAX Junior FR125MAX							切削、付加等一切の変更 改造及び純正部品以外 への交換は禁止 不凍液使用禁止 排気バルブ禁止	MOJO D1
MAX Cadet	MAX Cadet	切削、付加等一切の 変更、改造及び純正 部品以外への交換は禁止 不凍液使用禁止 <small>ROTAX FR125JuniorMAX、07/08Juniorシリンダー Micro用マフラー、Micro用エキゾーストソケット</small>	Micro用 キャブレターストップパー	ホイールベース 950mm以下	リアアクスルφ 30mm以下 リアスポイラー/プロテクター必備 Fブレーキ禁止	MOJO D1 フロントタイヤ 4本	115kg	小学2年～小学6年 (小学1年生条件付)	
DD2 (FS125)	ROTAX FR125MAX DD2	切削、付加等一切の変更 改造及び純正部品以外 への交換は禁止 不凍液使用禁止	メーカー純正 (DELLORTO) VHSB34	DD2専用シャーシ CIK公認	JAF規定による 改造、変更とも自由 フロントブレーキはハンド用のみ禁止 リアアクスルは40mm以下	MOJO D2	173kg	中学3年以上	